

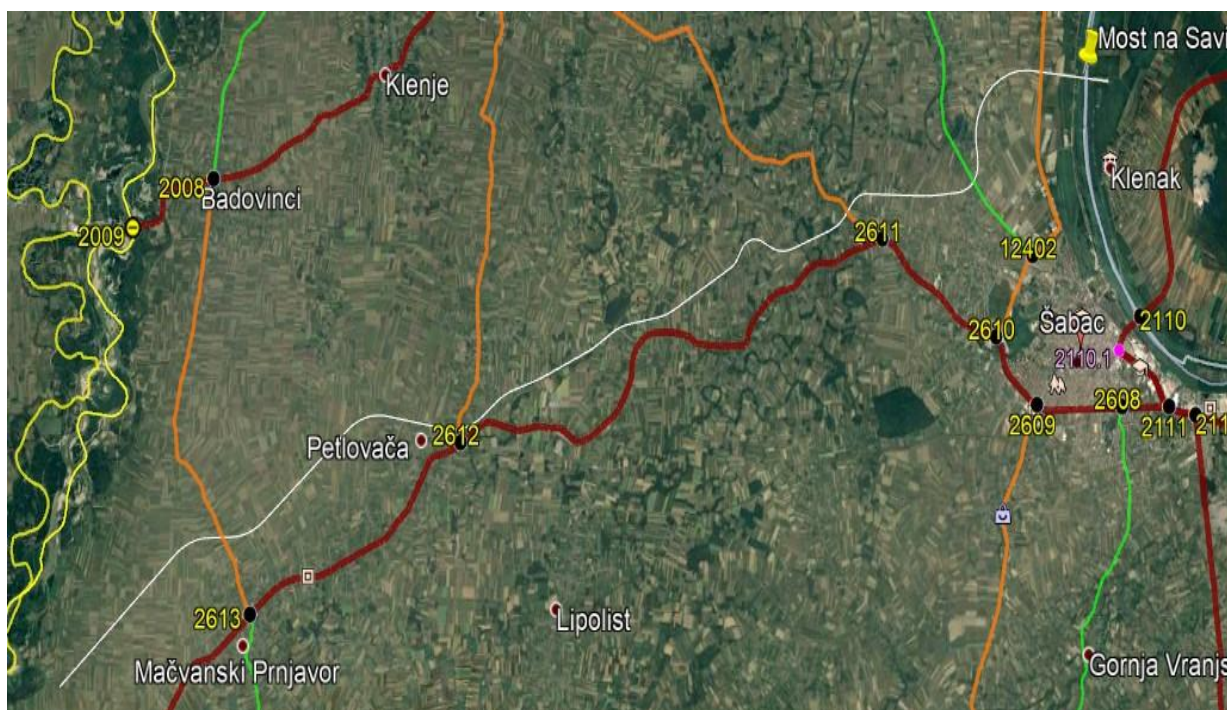


ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26

ДЕОНИЦА:
ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА
(на административној територији града Шапца)

Захтев

за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну
средину



Захтев

за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26

ДЕОНИЦА:
ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА
(на административној територији града Шапца)

САДРЖАЈ:

1. Подаци о носиоцу пројекта
 - 1а) Опис локације
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.
8. Подаци о могућим тешкоћама

Прилози:

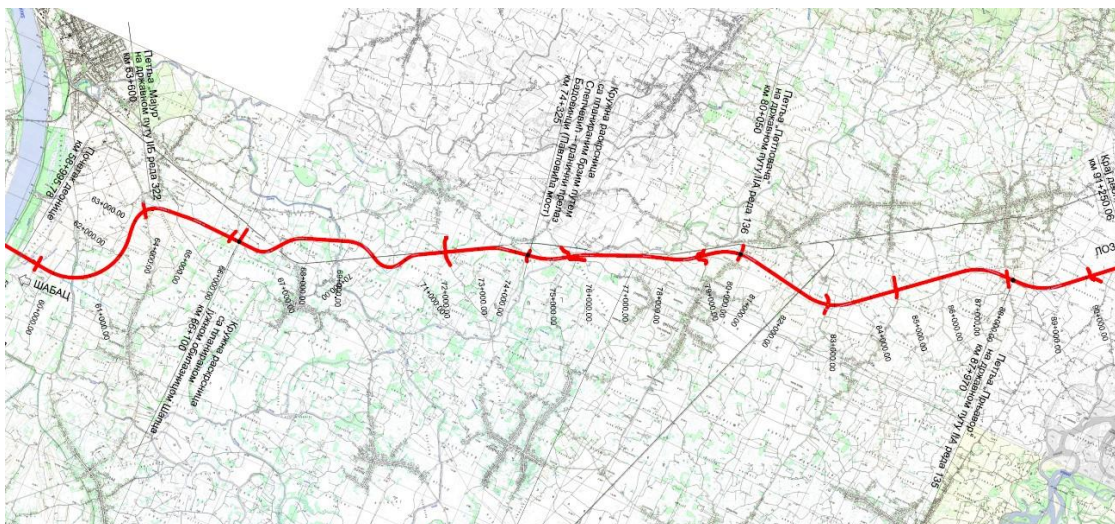
1. Идејно решење (ИДР) за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр.26, деоница: Шабац – Лозница (на административној територији града Шапца);
2. Локацијски услови за изградњу брзе саобраћајнице ДП IB реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, дужине 32,524 km, број у систему: ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021; Заводни број: 350-02-00179/2021-07 од 19.05.2021. године
3. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - Услови заштите природе: Завода за заштиту природе Републике Србије, 03 бр. 021-585/2, од 26.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-11/2021 од 26.03.2021. године.
 - Услови заштите споменика: Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-12/2021 од 29.03.2021. године.
 - Услови заштите вода: Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – републичка дирекција за воде, број 325-05-177/2021-07, од 19.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-17/2021 од 19.03.2021. године.

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282
	Сектор за стратегију, пројектовање и развој: Извршни директор сектора: Миодраг Поледица
3.	<i>Телефон:</i> +381 11 3040 632 <i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић, маг.ст.геогр.
4.	<i>Fax:</i> +381 11 3040 692 <i>E-mail:</i> mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs

1а) Опис локације

Предметно подручје дела инфраструктурног коридора државног пута IB 26 налази се на административној територији града Шабац, у катастарским општинама Мачвански Причиновић, Шабац, Табановић, Мајур, Штитар, Слеччевић, Змињак, Петловача, Рибари, Прњавор и у општини Богатић, у катастарској општини Дубље.



Слика 1 – положај трасе државног пута (на административној територији града Шапца)

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Простор кроз који пролази планирана деоница чине пољопривредне површине, затим шуме и шумско земљиште, изграђени делови насеља као и водене површине преко којих ће пут прећи.

На посматраној локацији налазе се водотоци (реке, мелиорациони канали, потоци): река Сава, Горњи Јерез, Скрђани, Ратковача, Јерезац ливаде, Тобцића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица, Средњемачвански, Буџаци, Црквине, Доњомачвански, Јерезац, Омеђак, Ратковица и поток Јерезац. Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Простор кроз који пролази планирана деоница чине пољопривредне површине, затим шуме и шумско земљиште, изграђени делови насеља као и водене површине преко којих ће пут прећи.

На основу услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево на планираној траси брзе саобраћајнице државног пута регистрован је већи број археолошких локалитета из различитих периода прошлости.

На предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда, деоница Шабац - Лозница (на административној територији града Шапца), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите.

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Предмет пројекта је државни пут IB-26, деоница Шабац - Лозница (на административној територији града Шапца). Изградња државног пута IB реда Шабац – Лозница директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Изградња државног пута IB реда Шабац - Лозница и Слечевих - гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Предметна деоница дужине је око 30 km и у складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила саобраћајнице:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| • Возне траке | $t_s = 4 \times 3.50m$ |
| • Ивичне траке | $t_i = 4 \times 0.50m$ |
| • Разделна трака | $R_t = 1 \times 3.00m$ |
| • Банкине | $b = 2 \times 1.50m$ |
| • Уливно/изливне траке | $t_d/t_a = 3.50m$ |
| • Нише за заустављање возила | $t_z = 2.50m$ |

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута IB реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и државног пута IB реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом. Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. Самим тим, предвиђено је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане. Са друге стране, с обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектовани као површински. У складу са препорукама датим у пројектном задатку, предвиђено је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње предвиђени су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, предвиђени су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања. С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до предвиђених денивелисаних укрштаја.

Предвиђене денивелисане раскрснице су:

- Денивелисана раскрсница „Дреновац“ на државном путу Па реда бр. 124
- Денивелисана раскрсница „Мајур“ на државном путу Пб реда бр. 322
- Денивелисана раскрсница „Петловача“ на државном путу Па реда бр. 136
- Денивелисана раскрсница „Прњавор“ на државном путу Па реда бр. 135

Предвиђене кружне раскрснице су:

- Кружна раскрсница са планираном јужном обилазницом Шапца
- Кружна раскрсница са планираном брзом саобраћајницом Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 13 мостова у труп саобраћајнице (мост преко коридора пруге на којој је обустављен саобраћај ће бити изграђен у тренутку њене обнове уз претходно утврђену оправданост). Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице. Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници је контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Изградња предметне деонице Шабац - Лозница (на административној територији града Шапца), захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне

енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи саобраћајнице, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова као и радова на уградњи коловозне конструкције и пратећих објеката.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног путног правца зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју - брзине доминантног ветра и дужине трајања сушног периода.

Улазни параметри:

- ПГДС (воз/дан) у планском периоду:

циљна год. 2044.	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	Σ
подеоница							
Мост на Сави - Петља Дреновац	8793	255	270	639	233	2467	12658
Петља Дреновац - Петља Мајур	7525	226	135	417	162	879	9343
Петља Мајур - Кружна Мајур	10567	316	150	438	186	975	12631
Кружна Мајур - Кружна Слеччевић	11472	343	228	457	224	1232	13955
Кружна Слеччевић - Петља Петловача	12845	384	243	429	200	1276	15376
Петља Петловача - Петља Прњавор	9436	282	195	285	144	1075	11417
Петља Прњавор - Кружна Лешница	9437	282	199	309	157	1144	11527
Кружна Лешница - Кружна Липнички Шор	9437	282	199	309	157	1144	11527
Кружна Липнички Шор - Кружна Лозница север	7783	232	182	278	149	1129	9753
Кружна Лозница север - Раскрсница Лозница (Дринска)	5853	175	168	212	119	983	7510
Раскрсница Лозница (Дринска) - Раскрсница Трбушница	6427	192	172	215	122	1005	8133

- рачунска брзина: **100 km/h**
- брзина доминантног ветра:
 - МС Шабац – **западни ветар, 2.7 m/s**
- дужина сушног периода: **20 дана.**

Загађивање воде

Процењене укупне количине загађујућих материја акумулираних у сушном периоду по хектару коловозне површине и максималне концентрације полутаната у води отеклој са коловозних површина услед атмосферских падавина – киша минималног интензитета 5.4 mm/h (15 l/s/ha) у трајању од најмање 10 минута, је приказана у следећим табелама за подеонице са највећим и најмањим вредностима предвиђеног саобраћаја:

подеоница Кружна Лозница север - Раскрсница Лозница (Дринска)	Референтне вредности загађења за ПГДС 8700 воз/дан (kg/ha/god)	емитоване количине по јединици површине за прогноzirани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
		7510
сусп. честице	145	125.17
БПК5	6.5	5.61
ХПК	49	42.30
укупни органски угљеник	25	21.58
Нитрати	0.98	0.85
укупни фосфор	0.13	0.11
уља и масти	2.25	1.94
бакар	0.01	0.01
гвожђе	2.497	2.16
цинк	0.079	0.07

подеоница Кружна Слечевих - Петља Петловача	Референтне вредности загађења за ПГДС 8700 воз/дан (kg/ha/god)	емитоване количине по јединици површине за прогноzirани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
		15376
сусп. честице	145	256.27
БПК5	6.5	11.49
ХПК	49	86.60
укупни органски угљеник	25	44.18
Нитрати	0.98	1.73
укупни фосфор	0.13	0.23
уља и масти	2.25	3.98
бакар	0.01	0.02
гвожђе	2.497	4.41
цинк	0.079	0.14

Загађивање ваздуха

Процењена количина полутаната у ваздуху (mg/m³), на 25 m од осе пута за максималну вредност саобраћаја, је приказана у следећој табели:

врста	средња вредност
	ПГДС = 15376 воз/24час
CO	< 1.33375
NO ₂	< 0.01339
SO ₂	< 0.00451
PM ₁₀	< 0.00051

Загађивање земљишта

Процењена годишња концентрација тешких метала у земљишту путног појаса је приказана у следећим табелама (за различите саобраћаје по подеоницама):

врста	МДК	јединица мере (ppm) - ПГДС 7510 воз/дан
Ag	50	64-84
B		101-121
Ba		330-422
Be		56-76
V		121-141
Ga		44-64
Co		32-48
Cu	100	109-129
Cr	100	197-237
Mn		1206-1407
Ni	50	109-129
Sc		32-44
Zn	300	181-197
Zr		221-302
Sr		197-237
Y		121-141

врста	МДК	јединица мере (ppm) - ПГДС 15376 воз/дан
Ag	50	132-173
B		206-247
Ba		675-864
Be		115-156
V		247-288
Ga		91-132
Co		66-99
Cu	100	222-263
Cr	100	403-486
Mn		2470-2881
Ni	50	222-263
Sc		66-91
Zn	300	370-403
Zr		453-617
Sr		403-486
Y		247-288

Бука од саобраћаја

Нивои буке од саобраћаја на крају планског периода на одстојању 25 m од осовине пута, зависно од пројектне брзине, процењени су за минималне и максималне вредности предвиђеног ПГДС-а

- **За брзину од 100 km/h и ПГДС=7510:**
 - **65 dB(A)** за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h);
 - **55 dB(A)** за период ноћи (22 h – 06 h).
- **За брзину од 100 km/h и ПГДС=15376:**
 - **68 dB(A)** за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h);
 - **58 dB(A)** за период ноћи (22 h – 06 h).

Вибрације

У табели су дате брзине вибрација и коефицијенти прорачунати за ивицу спољашње саобраћајне траке (једнако за све геолошке средине) и исте вредности на 25 m од ивице за различите геолошке средине.

геолошка средина	00*	1	2	3	4	5	6
V (mm/s)	1.82	0.134	0.152	0.181	0.195	0.221	0.232
KB	1.156	0.085	0.096	0.115	0.124	0.14	0.147

*не зависи од геолошке средине

геолошка средина

- 1 - некохерентно тло (песак, шљунак, прашинаста глина)
- 2 - некохерентно тло (песак, шљунак, лапоровита глина, дробина, пешчари)
- 3 - кохерентно тло (флишوليки седименти, пешчари, кречњаци, лапорци, глинци, брече и конгломерати)
- 4 - кохерентно тло (дијабаз – рожна формација, пешчари и филити)
- 5 - кохерентно тло – чврста стенска маса (вулканске брече и туфови, пирокластичан материјал)
- 6 - кохерентно тло

Остали утицаји

Изградња, експлоатација и одржавање предметног путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.).

3. Приказ главних алтернатива

Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда бр.21 Нови Сад - Рума – Шабац и државног пута IB реда бр. 19 Шабац – Лозница, дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, а која ће представљати плански основ за израду техничке документације за изградњу планираних објеката и реконструкцију постојећих објеката.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), на следећи начин: директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова. Просторни план за деоницу Шабац - Лозница представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

Планом детаљне регулације ће се утврдити коридор државног пута просечне ширине око 100 m у оквиру кога се налазе следећи појасеви заштите и то:

- појас пута (путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу пута, раскрсница, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута се утврђује као земљиште јавне намене и имаће ширину од 20 до 30 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зонама раскрсница, пратећих садржаја и појединих објеката пута, као и у обухвату грађевинског земљишта насеља, заштитни појас се може сужавати и проширивати;
- појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса.

У коридору пута по питању дефинисаних појаса заштите могућа су специфична одступања у зависности од карактеристика објеката пута.

Концепција планирања, коришћења и уређења простора дефинисаће се на начин којим се обезбеђује изградња и експлоатација коридора државног пута IB реда Шабац-Лозница. Планом детаљне регулације ствара се плански основ за његово директно спровођење издавањем локацијских услова, израду техничке документације, прибављање дозвола у складу са законом, односно стварање услова за изградњу пута.

Планом се утврђују намене површина које се планирају у грађевинском подручју, границе површина за јавне и остале намене, трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску и комуналну инфраструктуру. На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште, шумско земљиште и шуме, водне површине и насељене површине.

Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда бр.21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута IB реда бр. 19 Шабац - Лозница, дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, па се с тим у вези може сматрати да не постоје алтернативна решења.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Анализирано подручје припада мачванском округу и налази се на административној територији града Шабца и обухвата следеће катастарске општине: Мачвански Причиновић, Шабац, Табановић, Мајур, Штитар, Слепчевић, Змињак, Петловача, Рибари, Прњавор и у општини Богатић, катастарска општина Дубље. Према попису становништва из 2011.године, на територији града Шабца бил је 115884 становника а у општини Богатић 28883.

(б) фауна

Фаунистичка разноликост анализираног простора је значајно деградирана присуством насеља и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује терен који је антропогено измењен. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Пројектована саобраћајница пресеца канале. С тим у вези, јавља се и фауна чији је животни циклус делимично или у потпуности везан за водене екосистеме (гмизавци и водоземци). Оваква станишта погодују и различитим врстама птица и ситних сисара.

Према добијеним условима Завода за заштиту природе Србије на посматраном простору нема заштићених врста животиња.

(в) флора

На предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница Шабац – Лозница (на административној територији града Шапца), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије. Због антропогеног утицаја првобитне биљне заједнице су у великој мери измењене у корист пољопривредних површина. Присутна је емерзна зељаста вегетација услед великог броја водотокова на анализираном подручју. Такође, на анализираном подручју налази се и висока шумска вегетација али у фрагментисаном облику.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

Исто тако, узимајући у обзир да се на посматраном простору налазе државни и локални путеви, као и неколицина индустријских објеката и насеља, може се закључити да до загађивања земљишта долази услед примене агротехничких мера, експлоатације поменуте саобраћајне инфраструктуре, неконтролисаног испуштања комуналних отпадних вода као и одсуства контролисане евакуације отпада, неконтролисане урбанизације, ерозије итд.

(д) вода

Дуж трасе пута, издвајају се посебне просторне целине. Целине су дефинисане карактером пута који је одређен постојећим и планираним наменама простора кроз коју пролази или тангира траса државног пута IB реда бр. 26: деоница Шабац - Лозница. Терен кроз који пролази траса државног пута је углавном равничарски, карактеристичан за алувијон реке.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Отицаји са коловоза сакупљаће се шахт-сливницима који ће се налазити у риголима. Евакуација отицаја ће се одвијати колекторским системима, до локација испуста. Испусти се постављају у близини реципијената. Атмосферске воде ће се пре упуштања у реципијент третирати на сепаратору за одстрањивање уља, масти и суспендованих материја.

(ђ) ваздух

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће саобраћајнице су процеси сагоревања, а пре свега фосилних горива у саобраћају, индустрији и домаћинствима.

Реализацијом пројекта, а како се ради о путу као линијском објекту, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз пут и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору будуће брзе саобраћајнице налазе се поменута насеља са већ постојећим саобраћајницама, где од изграђених објеката доминирају углавном индивидуалне стамбене јединце са окућницом, спратности П + 0 до П + 2 + ПК.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Према издатим условима од стране Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“ на предметном простору налазе се следећи археолошки локалитети:

- ✓ Луг у Белајевцу – неолитско насеље Штитар;
- ✓ Јазбине, неопредељен позна антика Штитар;
- ✓ Белајевац – неолитско насеље. Штитар;
- ✓ Жујача 2 неолитско насеље Змињак;
- ✓ Врановача 3 римска вила Змињак;
- ✓ Жујача Петловача римска вила;
- ✓ Ћемеровач – неолитско насеље Рибари.

У непосредној близини налазе се следећи археолошки локалитети (Тачно пружање површина са археолошким налазима није могуће прецизно одредити):

- ✓ Јовчића колибе римска вила рустика;
- ✓ Ширгића брдо - неолитско насеље Штитар;
- ✓ Самуиловача римска вила Табановић;
- ✓ Толић римска вила рустика, Табановић;
- ✓ Тоболац, Мајур;
- ✓ Тоболац 2 Мајур римска вила рустика;
- ✓ Сокина Механа Римска вила рустика;
- ✓ Секуловача Штитар, римска вила рустика;
- ✓ Штитар, римска вила рустика;
- ✓ Жујача 1 неопредељен позна антика Змињак;
- ✓ Јерез – неолитско насеље. Змињак;
- ✓ Врановача II – неолитско насеље. Змињак;
- ✓ Врановача 2 праисторијско насеље Змињак;
- ✓ Мајуриште - средњовековно насеље, Дреновац;
- ✓ Селиште – средњовековно насеље. Слепчевић;
- ✓ Горње поље неопредељен позна антика;
- ✓ Бршће Очаге Праисторијско Насеље Штитар;
- ✓ Прокића Шанац неолитско насеље Дубље;
- ✓ Салашине неолитско насеље Дубље;
- ✓ Салашине 3 неолит Дубље;
- ✓ Обровчине у Ратковачи неолитско насеље Дубље.

(и) Заштићена подручја и еколошки коридори

Завод за заштиту природе Републике Србије издао је Решење на основу кога су издати услови заштите природе на свим катастарским парцелама у К.О. Мачвански Причиновић, К.О. Шабац, К.О. Табановић, К.О. Мајур, К.О. Штитар, К.О. Слепчевић, К.О. Змињак, К.О. Петловача, К.О. Рибари, К.О. Прњавор и К.О. Дубље, на којима је планира изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26: деоница Шабац - Лозница, на територији општине Шабац. Према поменутим условима, на предметном простору нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

(ј) пејсаж

Терен кроз који пролази предметна деоница има изразито равничарски карактер. Један од доминантних елемената пејсажа јесу зељаста емерзна вегетација, култивисана висока вегетација са сменом у антропогено измењене карактеристике пејсажа у виду

обрадивих површина и воћњака. Такође, прусутна је и мозаична смена насељених површина као додатан антропогени елемент пејсажа. Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом биљака.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта:

Пут као линијски објекат непосредно утиче на појаву отежане комуникације становништва с једне на другу страну пута. Пuteви доводе до фрагментације екосистема што може да се негативно одрази на њихову стабилност. Насип, као додатно оптерећење природно стабилизованом терену, може да повећа ризик од последица тектонских померања тла. Високи насипи утичу на промену правца струјања ваздушних маса и на карактеристике микроклиме у зони пута. Коловозна конструкција, својим термичким карактеристикама такође изазива промене микроклиматских показатеља.

(б) коришћења природних ресурса:

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. За израду насипа се користи земљани материјал са лица места или из позајмишта. У случају отварања позајмишта неопходно је изградити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције, мостовских и потпорних конструкција. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада:

Током експлоатације пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO , NO_x , SO_2 , C_xH_y , PM_{10}) и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло (Ag , B , Ba , Be , V , Ga , Co , Cu , Cr , Mn , Ni , Sc , Zn , Zr , Sr , Pb , Y), површинске и подземне воде (суспендоване материје, хлориди, сулфати, гориво, минерална уља, P , Cd , Cr , Cu , Fe , Pb , Zn). Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. Могућа су и загађења земљишта и воде другим опасним и токсичним материјама у случају акцидентних изливања.

6. Опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину:

Директива 2002/49/EЗ препоручује примену француске националне методе прорачуна „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)“ на коју се позива „Arrêté du 15 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Сл. лист од 10. маја 1995., Члан 6 и француски стандард „XPS 31-133“, за одређивање индикатора буке за буку друмског саобраћаја. За улазне податке у погледу емисије, ови се документи позивају на „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980“.

Утицаји од аерозагађења су анализирани на основу модела дефинисаног смерницама за дефинисање загађења на путевима (Merkblatt über Luftverunreinigungen an Strassen, MLuS-90) немачке Савезне управе за путеве. Процене концентрација загађујућих

материја у атмосферским водама отеклим са коловоза и у тлу су извршене на бази досада стеченог искуства на путним правцима сличних карактеристика.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину:

У оквиру студије о процени утицаја морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину, као и све техничке мере заштите.

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

8. Нетехнички резиме информација од 2 – 6:

Предмет овог пројекта је брза саобраћајница ИБ реда бр.26, деоница Шабац - Лозница (на административној територији града Шапца), у оквиру којег се издваја:

Новопроектована саобраћајница као инфраструктурни објекат представља основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се брзина транзитног саобраћаја као и квалитет самог саобраћаја. Реализацијом пројекта смањиће се сви негативни утицаји постојеће трасе пута, као што су: безбедност пешака и осталих учесника у саобраћају, аерозагађење, бука. Изградњом предметне саобраћајнице постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења тла, заузимање површина, визуелних загађења. За изградњу пута користе се материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

9. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта:

У овој фази није било техничких недостатака као ни непостојања одговарајућих знања и вештина.



**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26**

**ДЕОНИЦА:
ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА
(на административној територији града Шапца)**

УПИТНИК

**уз Захтев за одређивање обима и
садржаја студије процене утицаја на
животну средину**

Обрађивач:

Мирослав Гладих, дипл.аналит.зашт.жив.сред.

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976 374, лок 202

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом Државног пута ІБ реда бр. 26, деоница Шабац - Лозница (на административној територији града Шабца) трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације у путном појасу.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта, приступачност и раздвајање целина	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА		НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом новог пута ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене режима саобраћаја у кратком временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	ДА		НЕ
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	НЕ		
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидената.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА/НЕ	- олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом аутопута -пресецање путева који воде до обрадивог земљишта	ДА/НЕ -дуже транспортне дистанце до обрадивих површина
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		НЕ
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, вишак земљаног материјала из ископа депонује се на брижљиво одабрано место у складу са околином и уз озелењавање. Хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други идустиријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
				прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван шире зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	НЕ, јер и уколико би се примењивали, то би било само у изузетним случајевима.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			негативно утиче окружење	
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у земљиште у површинске токове	НЕ, последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклих са приступних путева и манипулативних површина за грађевинску механизацију
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, уз добру инжењерску праксу током извођења радова и применом мера за спречавање акцидента
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			непажљивог руковања грађевинском опремом	
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	ДА		НЕ, делови трасе саобраћајнице пролазе кроз изграђене и насељене делове, рушењем извесног броја стамбених објеката неће доћи до негативних социјалних утицаја.
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		НЕ, развој и ширење насеља дефинисан је важећом урбанистичком документацијом.
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	ДА	становништво	НЕ, због ограниченог пораста насељености
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета	ДА	настанком пута иницираће се убрзани развој ширег простора	Развој посматраног простора дефинисан је стратешко

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	или јавних служби, итд.?			планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	ДА	у непосредној близини трасе налази се железничка пруга	НЕ, с обзиром да су за оба инфраструктурна објекта предвиђене адекватне мере заштите животне средине

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Постоје следећа добра под законском заштитом:
 - Према издатим условима од стране Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“ на предметном простору налазе се следећи археолошки локалитети:
 - ✓ Луг у Белајевцу – неолитско насеље Штитар;
 - ✓ Јазбине, неодређен познати антички Штитар;
 - ✓ Белајевац – неолитско насеље Штитар;
 - ✓ Жујача 2 - неолитско насеље Змињак;
 - ✓ Врановача 3 - римска вила Змињак;
 - ✓ Жујача Петловача - римска вила;
 - ✓ Ђемеровач – неолитско насеље Рибари.
 - У непосредној близини налазе се следећи археолошки локалитети (Тачно пружање површина са археолошким налазима није могуће прецизно одредити):
 - ✓ Јовчића колибе - римска вила рустика;
 - ✓ Ширгића брдо - неолитско насеље Штитар;
 - ✓ Самуиловача - римска вила Табановић;
 - ✓ Толић - римска вила рустика, Табановић;
 - ✓ Тоболац, Мајур;
 - ✓ Тоболац 2 Мајур римска вила рустика;
 - ✓ Сокина Механа Римска вила рустика;
 - ✓ Секуловача Штитар, римска вила рустика;
 - ✓ Штитар, римска вила рустика;
 - ✓ Жујача 1 неодређен познати антички Змињак;
 - ✓ Јерез – неолитско насеље. Змињак;
 - ✓ Врановача II – неолитско насеље. Змињак;
 - ✓ Врановача 2 праисторијско насеље Змињак;
 - ✓ Мајуриште - средњовековно насеље, Дреновац;
 - ✓ Селиште – средњовековно насеље. Слеччевић;
 - ✓ Горње поље неодређен познати антички;
 - ✓ Бршће Очаге Праисторијско Насеље Штитар;
 - ✓ Прокића Шанац неолитско насеље Дубље;
 - ✓ Салашине неолитско насеље Дубље;
 - ✓ Салашине 3 неолит Дубље;
 - ✓ Обровчине у Ратковачи неолитско насеље Дубље.
- Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:
 - Не постоје.
- заштићена природна добра:
 - Не постоје.

- правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:
 - Постојећи државни пут IB реда бр. 26;
- саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини:
 - Не постоје.
- подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):
 - Постоје непокретна културна добра.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, и као линијски објекат а и објекти у оквиру Пројекта (петље - представљају комплексне објекте у простору и утичу на пејсаж).

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, простор планиран за изградњу објекта значајним делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
 - Да, у мањем обиму;
- индустрија:
 - У непосредној околини се не налазе се индустријски објекти.
- трговина:
 - Постоји, није од значаја.
- рекреација:
 - Не постоји.
- јавни отворени простори:
 - Приобаље река.
- јавни објекти:
 - Постоје, није од значаја.
- пољопривреда:
 - Пољопривреда највише заступљена;
- шумарство:
 - Не постоји.
- туризам:
 - Река Сава, археолошки локалитети у насељу Штитар, Змињак и Рибари, Јазбине - неопредељен позна антика Штитар;

– рудници и каменоломи, и др.: • Не постоји.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? НЕ, у захвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу саобраћајнице а не и других јавних објеката.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? ДА-НЕ, да урбани центар и центар града Шапца.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Болнице: • Постоје у насељима. – Школе: • Постоје у насељима. – Верски објекти: • Постоје у насељима. – Јавни објекти: • Постоје у насељима.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: – подземне воде: • Није од већег значаја; – површинске воде: • Реке, мелиорациони канали и потоци: Река Сава, Горњи Јерез, Скрђани, Ратковача, Јерецац ливаде, Тобцића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица, Средњемачвански, Буџаци, Црквине, Доњомачвански, Јерецац, Омеђак, Ратковица и поток Јерецац; – шуме: • Не постоје; – пољопривредно земљиште: • Заузимање пољопривредног земљишта; – риболовно подручје: • Рибарско подручје „Сава” установљено на риболовним водама водотока река: Дрина од тачке на тромеђи државне границе, општине Мали Зворник и општине Лозница до ушћа у Саву, Сава од 123 km до 96 km, Јадар, Лешница, Јерез, Тамнава, Уб и свих осталих притока наведених река и других природних или вештачких риболовних вода које су у границама рибарског подручја, осим риболовних вода у оквиру граница заштићених подручја. – туристичко подручје: • Није од већег значаја. – минералне сировине: • Није од значаја.
ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

	Да, постојећи путеви и железничка пруга (Рума -Шабац - распутница Доња Борина - државна граница Зворник Нови (Шабац-Мали Зворник) и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији)) на посматраном подручју емитују повећан ниво буке и аерозагађења.
ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животной средини?	Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:	– климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове: Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла. – хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима: • Траса пута са предложеним пројектантским решењима не би требало да остави последице на постојеће водотокове тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова. – педолошких – на пример, количина, дубина, влажност: • Изградњом објекта заузеће се значајне површине пољопривредног земљишта. – геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност: • Нема значајног утицаја с обзиром на предложена пројектна решења.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:	– фосилних горива: • Нису регистровани значајни извори фосилних горива. – вода: • Постојећи водни ресурси нису угрожени. – минералне сировине, камен, песак, шљунак: • Неће утицати. – дрво: • Није од значаја. – других необновљивих ресурса: • Нису регистровани. – инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница: • Неће утицати.
ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:	– квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу: • Постоји вероватноћа с обзиром на прогнозирани саобраћај.

- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
 - Вероватноћа је мала.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
 - Вероватноћа је мала.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
 - Вероватноћа је мала.
- осећање личне сигурности појединаца:
 - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- права мањина:
 - Не.
- услове становања:
 - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
- запосленост и квалитет запослења:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

Обрађивач:

Мирослав Гладих, дипл.аналит.зашт.жив.сред.;

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“;

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976 374, лок 202